

# 第一章 緒論

梧棲鎮位於台灣中部，台中縣的西部沿海，為台中港的門戶重鎮。原為拍瀑拉平埔族遷善南北社（即沙轆社）之所在，本是聚落散布荒蕪的濱海地區，因位於牛罵溪出海的五水汊口，故舊稱「五汊港」。而地方賢達雅士更取「鳳非梧不棲，非靈泉不飲」的雅意，將「五汊」音雅化為梧棲，又因梧棲位於鰲峰山之西，故又稱「鰲西」。

梧棲地方最早入墾約在雍正年間，當時僅有少數來自泉州府安溪、晉江、南安等地的大陸移民前來開墾。乾隆三十八年（西元一七七三年）吳玘等向遷善南北社番承墾塏地<sup>1</sup>，為漢人大量移入之始，當時清水隆起海岸平原潟湖錯落，莽草叢生，其外側受冬季季風吹襲及沿岸流之沖積，形成南北二砂嘴<sup>2</sup>，砂嘴與海岸並行勢若長蛇，二砂嘴間有一潮流口直通外海，此乃古牛罵溪之出海口，在此沙汕之東側為一大潟湖，牛罵溪分五汊注入潟湖。潟湖北邊稱「頂塏」，南邊稱「下塏」，為早期移民搭寮捕魚之處。潟湖北邊有「下涌溝」，南邊有「草涌溝」，原係五支水汊中的南北支，後來被利用為北側大甲溪，南側大肚溪水系圳水的排水溝<sup>3</sup>。雄峙外側的二砂嘴則成為天然的防波堤，在五個水汊中的主流所成的潮流口，便是帆船出入的天然航道，亦即所稱的「竹筏穴」、「五汊港」、「梧栖港」、「鰲西港」、「梧棲港」之所在。

清道光年間，由於中部地區各港口相繼淤淺，五汊港與泉州等地通商，航程只有百餘公里，舟楫往返頻繁，商旅日以千計，港務日漸鼎盛，遂扮演中部帆船貿易樞紐的角色。但在光緒年間<sup>4</sup>，因港口漸被泥沙淤塞，商船出入困難，使得梧棲港日漸衰退。在日據後期，雖一度選定梧棲闢建商港，定名為「新高港」，終因第二次世界大戰使建港工程半途而廢。民國五十八年，政府為促進台灣地區經濟和人口均衡發展而開闢台中港，使成為一座兼具工、商、漁業功能的國際港。民國六十五年十月完成第一期工程並啓用通航，梧棲鎮也因台中港營運的急遽成長，而加速了繁榮的腳步。

<sup>1</sup> 黃海泉先生保存，道光26年6月古契。

<sup>2</sup> 砂嘴或稱沙帶，即一端連接陸地，一端伸向海中者，其生成大致與沙洲同。

<sup>3</sup> 黃海泉，梧棲沿革志誌（手稿本）。

<sup>4</sup> 張邵曾，〈台灣海埔地之地形變遷〉1966年《台灣研究第82種》台灣銀行經濟研究室。