

梧棲鎮志交通篇

概說

本篇首先探述清代的交通，當時仍以水路較為方便，有五條水道可行舟楫之利，也是梧棲古名－「五汊」的由來。早期梧棲有南北兩大聚落，由陳、蔡兩大家族分據，當時只有二條街道－即頂橫街、下街。

由於梧棲並沒有鐵路經過，所以第二部分談日治時期的陸上交通，則主要探討輕便台車和公路，幸運的是，有機會訪問許多耆老，甚至當時台車車伕之子，回憶台車的形式、路線、車資等等，似乎可還原當時輕便台車的面貌。民國二十四年（昭和十年，一九三五年）中部大地震後，鎮內多了幾條道路，民國二十八年（昭和十四年，一九三九年）更有了中棲路之修築，公共汽車開始在梧棲營運。

光復以後，陸續開闢了許多道路，同時也有三家客運公司營運經梧棲的路線，但隨著自用汽、機車數量的成長，大眾輸運工具逐漸失去優勢。

近年來，配合著臺中港的建設及「臺中港特定區」計畫，新的對外聯絡道路如新台一線、西濱快速道路、中部第二高速公路等等陸續完工通車，因此可說港口的開闢，帶動梧棲陸上交通的發展。

第一章 清代的梧棲交通

梧棲在清初時仍為一荒蕪偏僻之地，已故之梧棲耆老黃海泉在其手稿「梧棲沿革誌」中提到：

原屬荒蕪偏僻之地，人煙稀少，細草蔓延，中浮一汕，自北而南，勢若長蛇，汕之東初有兩巨堀，昔時屬南北蕃，所有漁人圖此牟利。…源發深澗而經肚山小谷而引入大甲、大肚兩溪之流…，二水宛如玉帶環流，梧棲獨浮水中，不患水災相傳…，北一帶沙埔歷久積成三坵曰頂崙、中崙、下崙，頂崙有二三漁民住此捕魚曝網築寮，故名曰網罟寮¹。

可知梧棲乃介於大甲、大肚兩溪之間，歷久形成沖積沙埔，遂有漁人定居捕魚為業。可見當時住民的主要活動空間，還是在水上。康熙末年，福建的移民日漸來此開墾沿海地區，當時是以曬網捕魚為生，故有「網罟寮」的地名。附圖一。

¹ 黃海泉著：梧棲沿革誌，未刊本。

圖一



五汊港 摘錄自周璽著〈彰化縣志〉

在水路方面，梧棲早在清初康、雍年間就有數條河溝，深可泛舟，可供居民來往交通，黃海泉就曾提到：

後成池沼，中橫一溝，直奔入海口大溝，分為頂塹下塹，深可泛舟，沼之東一片荒坵，汕之西則臨大海，漁人於此網魚為生，北端兩流曰頂塹溝、下塹溝（下涌溝），南匯兩水曰河城溝、大庄溝（即得勝橋溝），源發深澗而經肚山小谷而引入大甲、大肚兩溪之流，故頂涌溝屬大甲支流，河城溝屬大肚溪支流，兩流匯合朝注斯海²。

文中提到的大溝、頂塹溝、下塹溝、河城溝、大庄溝就是當時居民最常用的水道，這五條水道也是梧棲古名—五汊的由來。後該五條水汊的殘跡今日仍可辨認，從北而南：（一）錦成橋下今稱梧棲溝者，（二）沿消防隊、萬興宮北側西流者，（三）梧棲路農會信用部舊址、漁會辦事處南側者，（四）得勝橋下向西流者³。

除了本地的水路交通，對外的水路交通也很便利，南可由安良港到達彰化縣城：

北界康榔塹仔寮，南經安良港直通彰化…，要乘渡船可以直達東省三路，一由大溝堤岸經南簡、康榔直抵罵頭（清水），一由河城溝堤岸經大庄抵沙轆⁴。

² 同註1。

³ 洪敏麟編：《五汊港聚落圖說》（臺中：臺中縣梧棲鎮，民國73年4月），頁20。

⁴ 同註1。

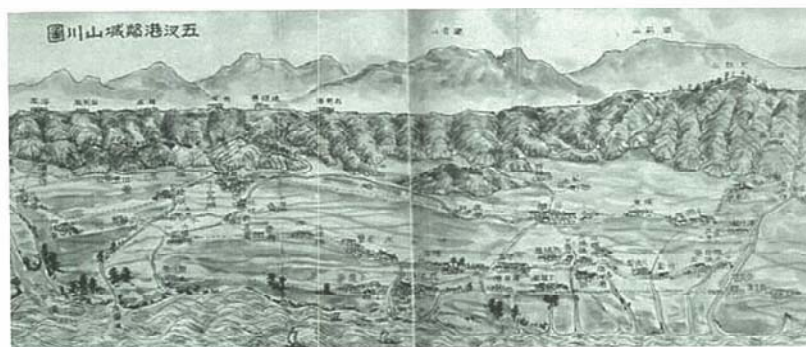
自道光年間開始，梧棲港商業日盛，貨物往來於梧棲與晉惠之間，是以船舶。而陸地甚至溪流的運輸工具則是牛車。黃海泉提到當時的盛況：

清道光戊申起大小行棧有五黃十八蔡之多，其他雜姓共四十六店，楊姓富冠一方，有泉郊廈郊二郊，廈郊則與鷺江漳邑通商，泉郊則與泉邑汕頭等處往來，商旅日約千計，民戶八十餘，菜商達三分之一，大半賴以斯港以維生，港灣桅檣如林，貨積如山，竹筏四十餘隻，陸海之牛車四十餘輛，溪船十餘隻，鞍邊船十餘隻，船舶往來每年均超過六百餘次⁵。

當時與梧棲直接對航的港口為獺窟（泉州府惠安縣）、祥芝（泉州府晉江縣）、蓮河（泉州府南安縣）、福州等⁶。風候順利情況下，戎克船在一晝夜可以抵達，三月至九月是較適合航行往來的季節。

然而，到了清末同治年間，港道淤積，深僅得三、四尺，乃另闢「竹筏港」，以挽救頹勢。迨咸豐年間，入港船隻大減，港務逐漸轉移塗葛堀（今龍井）。光緒初，在稍南另一水汊，再闢「翻身港」，進出口貨物，以竹筏或小船轉運至頂車埕、下車埕集貨⁷。可見清末梧棲港口地位的變遷。附圖二。

圖二



五汊港鄰城山川 摘錄自洪敏麟著〈五汊港聚落圖說〉

在陸路方面，清康熙三十三年（一六九四年），臺灣南北已有交通幹線，不過當時路況不佳，如康熙三十六年，郁永和渡東螺溪即依賴牛車為交通工具，由郁著「裨海紀遊」所云：

地不產馬，…文武各官乘肩輿，自正印以下，出入皆騎黃犢，市中挽運百物，民間男婦遠適者，皆用犢車⁸。

至於梧棲清時的道路，黃海泉也有記述：

由是漁民移駐日多成兩部落，繼又漸集漸眾，多築屋於大溝之南岸另成部落曰頂橫街，未幾以南，便開墾一街於下塭堤岸，以癸丁方位縱直而築曰下街又曰中街，即今之梧棲路。當時人口僅四百左右，咸以捕魚為生。

⁵ 同註1。

⁶ 臨時臺灣舊慣調查會，調查經濟資料報告（東京：臨時臺灣舊慣調查會，明治38年5月。臺北：文叢圖書公司影印版，民國66年8月），頁166。

⁷ 五汊港聚落圖說。頁7。

⁸ 郁永和：裨海紀遊，頁13。

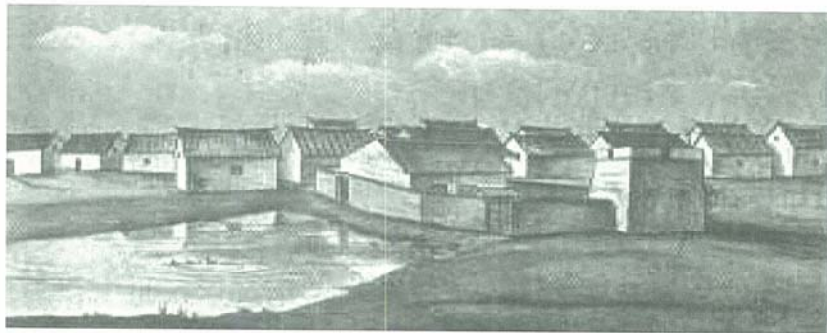
自關街以後商舖始設，對岸閩屬晉惠廈門等埠相距兩百海里，舟楫往還甚便，自清道光十二年壬寅起商舶日臻，商場日繁，遂成為中部第一大商津⁹。

可知在道光十二年前，梧棲就有兩條主要街道，一是橫向的頂橫街，後來又以縱直方向再築一南北向新街一下街，即今西建路新街巷。頂橫街大概就在今天之下寮里、中正里一帶。黃海泉亦補充提及，道光年間這些街道曾遭大火，後有改變其面貌：

其時住民相讓割地而築，故市面整直，亭柱相對，初屬草創，茅屋為多，於道光年間遭大火燒燬，而後多築瓦屋¹⁰。

清咸豐年間，梧棲所謂的「頂街」、「下街」已成南北兩大聚落名稱，中以朝元宮為界，頂街大致指今之頂寮里、下寮里、中正里一帶，下街大致指草湳里一帶。西元一八六八年，臺灣發生「樟腦戰爭」，居住在「頂街」的蔡姓家族與怡記洋行英商比麒麟合作，私自購買樟腦，附圖三。

圖三



樟腦倉舍 摘錄自陳逸君譯〈歷險福爾摩沙〉

結果，居住在「下街」的陳姓家族與清廷官方合作，截住了這批私運出口的樟腦，之後，比麒麟親自來梧棲，以武力幫蔡家奪回被佔的棧房，雙方相持不下，他乃由梧棲逃到淡水，再轉到廈門向英國大使報告，英國動武並和清廷談判獲勝才結束這段糾紛。比麒麟在其著作「歷險福爾摩沙」有詳細的記載：

公司決定經營樟腦生意後，一位富有的地主，同時也是尊貴的蔡氏家族族長，前來與我們洽商，答應供給任何數量的樟腦，於是公司與他訂立合同，並且經過領事正式簽字認可。先付大筆訂金後，挑選梧棲一臺灣府往北約六十哩的小港口，設置倉庫和漢人代理商。…我們萬萬沒有顧慮到貪慾的道台，他怎麼肯輕易地放棄這項寶貴的獨佔事業…唆使另一個強有力家族來攻擊公司代理人…，他們發現蔡氏過世的父親在少年時曾牽連到一場年代久遠的叛亂活動…馬上派兩百名士兵到梧棲逮捕蔡氏……實際上梧棲由兩個大家族所組成：蔡氏家族和陳氏家族，每一族都仿照臺灣北部的作風，修築一座堅固的，有槍眼的堡壘，作為氏族爭鬥中，戰士最後的根據地¹¹。

⁹ 梧棲沿革誌。

¹⁰ 梧棲沿革誌。

¹¹ 比麒麟著，陳逸君譯：歷險福爾摩沙（臺北：原民文化事業有限公司，民國88年1月），頁213~215。