

古今時光機

古往今來，儘管梧棲的樣貌隨著時代不同而改變，但風華昌盛依舊。透過歷史脈絡的窺探，就像搭乘時光機一般，彷彿親臨每一個現場，觀看梧棲的繁榮發展。

清朝屯墾時期

梧棲古稱「竹筏穴」，又名「五汊港」，因位置位於清水鰲峰山之西，也稱為「鰲西」。後經地方賢達雅士取「鳳非梧不棲，非靈泉不飲，非竹實不食」之意，將五汊雅化為梧棲。

梧棲最早於清朝康熙末年已開始屯墾，當時民眾多為來自泉州府安溪、晉江、南安等地的大陸移民，數量並不多。乾隆年間，梧棲已經與福建有帆船往來，海上貿易逐年增加，也吸引不少商人前來設立行棧，乾隆末年，梧棲已初具街鎮雛形。

到了道光年間，港口商務日漸鼎盛，梧棲於是扮演起中部帆船貿易樞紐的角色，當時街道行棧林立，港邊待運貨物堆積如山，運貨的牛車日以千計，人來人往非常繁華。直至光緒 17 年（西元 1891 年），正式改稱梧棲港。

日本統治時期

甲午之戰清廷戰敗、日本據臺，並於大正 6 年（西元 1917 年）將梧棲與沙鹿之鴨母寮兼併，改稱臺中州大甲郡梧棲港街。後於昭和 14 年（西元 1939 年）擇定梧棲開工興建「新高港」，為了配合港口建設，更計畫



1. 梧棲老街熱鬧迎媽祖。（圖片鐘金水提供）
2. 早期商旅船隻停靠梧棲。（圖片鐘金水提供）
3. 臺中港啟用通航時萬千民眾擁至，擠在碼頭上參觀通航典禮。（圖片臺中港務局提供）

將大甲、清水、沙鹿、梧棲、龍井合併成立「新高市」。新高港的興建，估計每天參與的工程工人平均高達 3,500 人，工程頗為浩大。第二次世界大戰爆發後，因財力與物資枯竭而停工，總計新高港實際施工持續約 5 年。

光復後－開闢臺中港

臺灣光復後，梧棲更名梧棲鎮、隸屬臺中縣，政府此刻推動十大經濟建設，民國 58 年由行政院決定開闢臺中港，使梧棲逐步走向兼具工商與漁業功能的國際城市。事實上，在民國 49 年初期，我國拓展對外貿易，進出口貨物量逐年增加，導致舊有之基隆港及高雄港產生擁擠情況，當時政府便已預見開闢臺中港的必要性。民國 62 年 10 月 31 日，臺中港建港工程正式展開，經過 4 年的努力，至民國 65 年通航啟用，兼具工、商、漁業綜合性現代港口的「臺中港」就此誕生。

航向新梧棲

隨著兩岸直航時代來臨，政府積極建設臺灣邁向亞太營運中心，臺中港海陸面積遼闊，貨物裝卸量與吞吐量至民國 98 年已超越基隆港，成為國內第二大國際港。且臺中港因地理位置優異，更挾帶內陸運輸的優勢，不僅是中臺灣的航運門戶，更是整個亞太地區重要的樞紐點，倍受政府重視並加強各項建設。港區的繁華，使得梧棲的發展也連帶快速提昇，成為發展潛力極其雄厚的新臺灣城市。



4. 梧棲區公所老照片。(圖片鐘金水提供)
5. 油駁船提供船舶加油。
6. 貨櫃專業碼頭，貨物裝卸量與吞吐量至民國 98 年已超越基隆港。