

第一章 名勝

第一節 台中港標誌



一、欣欣向榮的地標：

台中港大門標誌，位在離台中港港務大樓一點二公里之中棲路特二號路與特七號路之菱形交叉路口區。西北側三角地帶面積約一公頃範圍內規劃構想。係從台中方向車輛尚未駛進台中港區，即可遙望西北方，看見台中港大門標誌。該標誌高度為四十五公尺，由高聳天空之四支混凝土桅桿組立成主要構架，底部基座面積約一百平方公尺，翼牆高約二點七公尺外形狀似船體，象徵中港航運欣欣向榮朝向明日大港邁進。

二、美崙美奐的小公園：

本項標誌塔大門工程係於台中港第一階段建港完成後，於民國七十二年十月三十一日興建完成，其周邊設施已交由地方政府管理，至標誌部份尚由港務局管理中，因年久受風吹雨打，外觀略有斑剝，於八十八年六月間台中港務局發包再予油漆，使該標誌外觀迄今仍美崙美奐，至於周邊部份綠地，則由地方政府發動民間人士，加強美化綠化之中，將可形成港區一座小型公園，也是休閒的好去處。

三、宏觀規劃獨特遠見：

有關標誌塔位置之選定，當初還有一段不為人知之過程，工程單位人員建議大門標誌擬以配置於臨港道路以西之港區內綠地上為宜，惟當時在任陳局長鳴錚獨排眾議，認為應有國際大港長遠的觀念，最好設置在中棲路沙鹿鐵路路橋附近最佳，後來選定現在位置，為道路立體交叉預定地之空地上，歷經十幾年時光考驗，即港區發展與都市發展應該整體配置，宏觀規劃，印證當時陳局長將台中港大門標誌，配置於大台中港區之中心地帶，應是獨特遠見，宏觀考量後正確之決擇。〈本資料由台中港務局提供特此致謝〉

標記

四、觀光旅遊是一據點：

此地區雖台中港務局規劃，由榮工處承造，完整工程建設之後交由地方管轄，是由台中縣交通旅遊局承管。範圍內種植花草樹木草坪，也均由地方認養，很像小型的公園。

第二節 台中港海港聯合辦公大樓及港區公園

港務大樓為控制整個港區之營運中心，由中港路直行往梧棲方向，至臨海路前即可見到這氣勢雄偉之辦公大樓，此處風景秀麗、綠意盎然，假期時有不少居民前來踏青、散步、放風箏等，夏季時草坪遍生天人菊，處處散發著豔麗野性之美。西側是港區公園，園內花草扶疏、曲徑通幽、林蔭茂密，有休憩涼亭、假山曲橋流水供民眾遊憩。南側有運動場及兒童遊樂場所，您可隨時輕鬆鬆鬆地到此一遊，尤其夏夜這裡更是乘涼的好所在，夜裡陣陣海風迎面而來，清爽寧靜、暑氣全消，令人心曠神怡。



整個港區有著與其他都市鄉村漁港不同的風光景緻，有新穎的現代化設備，亦有迥異於他處的幽靜柔美，其中感覺難以言喻，唯親臨此處才能感受到此優柔嫻雅清心幽緻的不同情趣。

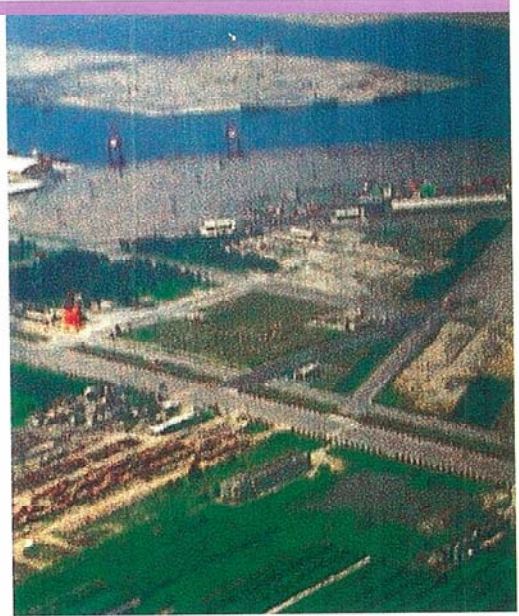
台中港海港聯合大樓概況：

海港聯合大樓位於中港路與臨海路交會處的西北邊，區分北棟及南棟，北棟建坪為一六四四一平方公尺，內設辦公單位為台中港務局、氣象局、財政部台中關稅局、台灣銀行等。南棟建坪有八三八二平方公尺，辦公單位有郵政局、台灣鐵路局、經濟部商品檢驗局、立榮船務公司、交通銀行、台中港引水公會、檢疫所等。南來北往或國貿業務均以此海港聯合大樓為中心，絡繹不絕的工商運作促使台中港繁榮不斷，就是遊客也以此為瞻仰遊覽據點，是為海港運作的主宰，港區公園就在聯合大樓的西邊，風景美麗，還設有一網球場是休閒運動的好去處。（總建坪為二四八二三平方公尺，資料提供為台中港蘇工程師，在此特以致謝）。

第三節 防風林森林區

一、前言：

台中港位於台灣西海岸的中央，是在沙灘上闢建出來的人工港口，冬季時因受季風影響，經常飛沙漫天，影響建港工程及營運工作。然經港務局的努力策劃，自民國六十四年起配合建港工程開始進行防風林造林及定沙工作，二十餘年來，已收到相當成效。除六十四、六十五年在港區北堤北側的防風林區種植有一百八十五公頃的防風林外，並配合港口擴建陸續種植，迄八十三年全部面積已達五百公頃，大部都生長良好。



除肩負起台中港的防風、定沙重任外，同時也構成台中港美麗而特殊的景觀，也為港區之綠化、美化工作奠定良好的基礎。

二、防風林生育地特性：

本港防風林生育地均由建港工程中抽取之海沙填高整平，含鹽份甚濃，又因突出海岸受季風之吹襲面既大且強，此與一般海岸林位於海岸邊緣，種植地區大部由自然漂沙形成之情形略有不同，但因均位於鹽分多、季風強且又乾旱之海岸地區，營造上同樣甚為困難。

三、營造步驟及方法：

海岸林之營造首重把握時機，即定沙、種植、維護等工作均須配合時機，始能收到良好成效。本港之營造種植方法與一般海岸林均相似，即築造防風定沙竹籬、種植菅草及地被定沙草皮以及種植木麻黃防風林。本港區所種植之木麻黃大部採用塑膠袋苗木以適合海岸特殊環境並可提高成活率。地被草皮以鄉土性草種為主，主要有狗牙根、濱雀稗、馬鞍藤、舖地黍及巴拉草等。

四、撫育維護等工作：

1、撫育工作：隨木麻黃防風林之成長，視樹木之生長情況逐年施行打枝、疏伐等工作。

2、治病蟲害工作：早期以防治星天牛蟲害爲主。於七十二年春季突然發生黑角舞蛾蟲害，大片防風林遭幼蟲啃食，自七十三年每年使用直昇機空中噴藥防治，所用藥劑有加保利粉劑、亞素靈、撲滅松乳劑，效果退好，近年來已較少出現。而目前較嚴重者爲褐根病，除防風林區多處遭受感染外，公園及行道樹亦受危害，因其經由根部接觸傳染擴及鄰株，甚難防治。農委會林試所於八十六年在本港防風林區進行防治試驗，並有初步結果。

3、防火安全工作：防風林區內闢建有道路及排水溝以及蓄水池、消防水池、消防水井等有關設施。並在各路口及明顯處豎立防火警示標牌。

4、林木改良工作：

(1)自六十九年起，局部種植黃槿、夾竹桃、白千層、榕樹等，成長尙良好。

(2)近年來，在枯死或空曠地區種植黃花夾竹桃、雀榕、稜果榕、草海桐、車桑子、臭娘子、台灣山芙蓉、繖楊等。

(3)七十五年、七十六年由農委會補助，台灣省台中港林務實驗所執行辦理生態綠化及混交造林工作。

生態綠化樹種：黃槿、白千層、水黃皮、臭娘子、瓊崖海棠、菩提樹、巨型銀合歡、相思樹、直幹相思樹、銀葉樹、夾竹桃、月橘、朱槿、草海桐、台灣海桐、台灣欒樹等。

混交造林樹種：黃槿、白千層、水黃皮、海欖果、欖仁、大葉山欖等共六種。

五、將來計畫：

本港港區遼闊，爲達到港區防風定沙及綠化之永續效果，除每年繼續辦理各項維護工作外，並進行林木改良之混交造林工作。此外亦同時配合進行港區之綠化、美化工作。期使台中港成爲「森林化」「公園化」之國際港口。

六、結語：

防風林自六十四年種植以來，專家學者、中外人士時常蒞臨，並提供寶貴意見，使防風林造林工作能收到預期成效。

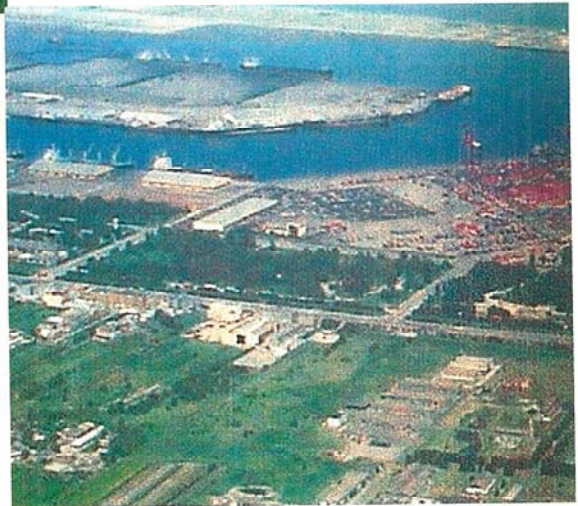


第四節 港區生態之美



大台中港地區背山面海、南北濱臨溪流，且大甲、大安、大肚帶來大量上游泥沙，形成坡度平緩的海底平淺潮汐沖積扇灘地，因而棲息繁衍出典型的潮汐生態，後因台中港的全面關建而促使生態環境發生重大改變，工業的發展更嚴重威脅此處動、植物的生存空間，使得港區原本朝氣蓬勃，族群壯觀的游魚、飛鳥及蚌蟹等

都在逐漸的消失之中，目前僅存於南北兩地的大肚溪河及高美溼地，現在這兩處地已成國內知名的生態觀察新樂園，更是本區最後的自然瑰寶。



高美溼地因灘地筆直平坦，潮水來去神速，退潮後形成一片遙望無邊的沙、泥質沙灘，這片看似單調平凡暗澹的溼地，卻蘊藏著大量的微生物，所以吸收了大批的濱海生物前來覓食，如此造就豐富多變的生態系統，構成一幅萬鳥遨翔晴空的景象，在植物方面，本地有一片面積不小的雲林莞草植物群，面積之廣可能為其他地方所望塵莫及，另外更有台灣特有的稀有植物「大安水蓑衣」，還有獨特的胎生植物「水筆仔」，植物的威脅也是造成生態改變的原因，如馬鞍藤等藉海漂種子方式，在此落地生根，強勁的抗鹽耐風沙之生命力及天然拓植特性，



使之在本地已可四處見其蹤影，人工栽植的木麻黃及移植來此的印度田菁、蔓荊、銀膠、草蒺藜、裸衣齡蓬、濱刺麥等更是到處蔓延叢生，雖然他們改變生態環境，但也提供動物隱密藏身之所，因此到高美溼地需用心觀察草叢動靜，才能發現靜態中的動態之美。（取材自「縱橫梧棲」梧棲鎮農會印行，特此致謝！）

第五節 臨海路舶來品街及梧棲觀光漁市

一、舶來品街：



台中港聯合辦公大樓旁的臨海路往北直行，四公里內，舶來品商店林立，這些商店早在台中港開航後即陸續經營。商品大部份是由船員帶來委託賣出的舶來品，包括有精緻藝品、百貨、皮鞋、服裝、人參、茶品、茶具、精品、盆栽、纖維品、文筆、字畫、玻璃水晶、洋傘百貨、棉品百貨、舶來食品、玉器飾品、藝文精品、古典樂品、服飾百貨…等等貨物。整條街百家在經營著，以往假日很熱鬧，南北遊

客參觀港口後，經常路過此街採購的絡繹不絕，甚或專門來找貨真價實的真品採購者。「台中港區商業繁榮促進會」在此臨海路原址重新動土打造「國際舶來品商店街」，造街計劃於民國九十年三月十一日舉行動土典禮，整體規劃與建設，再一次繁榮商機。動土典禮由台中縣長廖永來主持，參加的來賓包括立法委員邱太三、楊瓊瓔、大里市長簡肇棟、縣議員吳金生、蔡嘉藤、梧棲鎮長尤碧鈴、清水鎮長楊紫宗等地方首長。臨海路接著往西方向再走三公里，便可抵達「梧棲觀光漁市」。

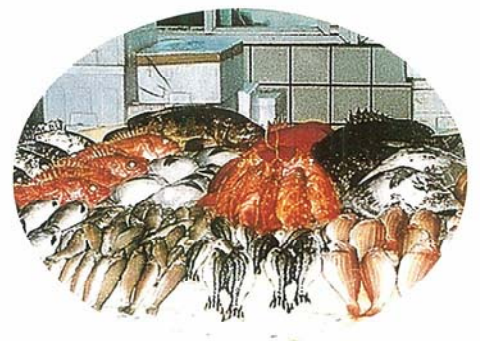
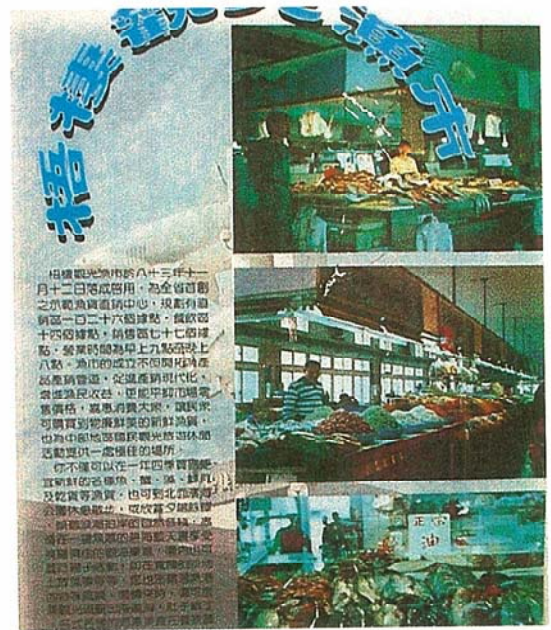


二、梧棲觀光漁市：

梧棲假日漁市，在中部已負盛名，這兒的魚貨不但新鮮，且價格比一般市場更便宜，約低二成左右，四季魚貨不盡相同，各有特色，入秋之後更有鮮嫩肥腴的紅蟳。

北面新開發的濱海公園「觀海亭」等遊憩區步行到海灘砌沙踏浪，以幽靜的情緒欣賞海潮風光，漁市裏有飲食區和販魚區。

各季節適購主要漁獲：春季：花支、白口、石鱸、軟絲、白鯧、午仔、黃帝魚、黑鯛、赤翅、斑節蝦、仔魚、厚殼蝦。夏季：嘉北魚、豆魚、火口、三牙、尖梭魚、厚殼蝦、白口、黑鯧、沙魚、成仔。秋季：白刺、白秋、黑鯧、鰹魚、土魷、沙魚、斑節蝦、厚殼蝦、蚵仔、白口鯉、小卷。冬季：土魷、鰹魚、跳腹、白腹、午仔、烏魚、白鯧、白帶魚、斑節蝦、厚殼蝦、劍蝦、蟹、肉魚、小卷、白口。



梧
棲

第六節 台中港區綜合體育館



台中港區綜合體育館位於梧棲鎮文昌路350號。依據：本縣廖縣長了以、台灣省政府教育廳（80.12.27.）八十教四字第——一五四九號函核定興建。

目的在推行全民體育運動，落實文教體育建設；提倡正當休閒活動，建立富而好禮社會。

體育館之概況：梧棲鎮忠孝段二六二等二十五筆地號，都市計畫編定為體育場用地（體一六）。土地面積：二點八三二九公頃。本館特色有：建立親切、舒適、開闊之空間尺度及清晰、便捷、流暢之動線為原則；提供民眾平日休閒、運動、娛樂、聚會等多功能目標之活動空間。建物內容包括地下室：九〇坪、排演室：九〇坪。壹樓：一四〇八坪；會議室：四十一坪、貴賓室：十六坪、辦公室：二十二坪、急救室：十一坪、廣播室：十一坪、休息室：五十三坪、舞台：七十九坪、台電受電室：二十二坪、機械室：九坪、儲藏室：一〇九坪、盥洗室：三十三坪、準備室：十六坪。貳樓：八六一坪；座位：二四〇〇位、空調室：三十三坪、盥洗室：三十八坪。參樓：一九一坪；放映室：十六坪、辦公室：三十三坪、機械室：十六坪。各層面積合計：二五四九坪。空間運用：室內座位人數：二九四八位。汽車停車數：一八二部。機車停車數：三〇〇部。建築物高度：十二點〇五公尺。

設計監工：葉建昌建築師事務所，工程施工，欽成營造股份有限公司。工程經費：新台幣二億壹仟萬元。工程進度：八十一年二月完成規劃草案，八十一年五月設計規劃完成，八十一年六月發包興建，八十三年十月竣工。效益評估：提供海線地區辦理各項體育活動，推動全民運動風氣，強化國民體質。提供海線地區休閒、運動、娛樂、聚會等多功能的活動空間，藉以導正社會風氣，提昇國民生活素質。

台中港區綜合體育館建館誌：

蓋聞強國之道，在於強身，而強身之途，莫若運動；是以現今世界先進國家，無不爭先發展體育，冀其國民身強體健，蔚為國用。

台中港自建港以還，工商日隆，人口漸增，國民生活水準提高，運動休閒日受重視，然因場所缺乏，而活動無處，了以主持縣政以來，深知運動強身之重要，經多方考量，終選定梧棲鎮面積：二點八三二九公頃之用地一處，全部經費計新台幣貳億玖仟捌佰壹拾玖萬玖仟陸佰肆拾貳圓整，由中央、省、縣三對等共同負擔。

用地即定，經費亦有，委請葉建昌建築師設計監造，由欽成營造股份有限公司承建，自八十一年二月施工至八十三年十月竣工，閱時二載有八月，並命名為「台中港區綜合體育館」。

全館面積二五四九坪，內有各具功能之設備，外建休憩設施，且廣植花木，怡人悅性，堪稱規模宏偉，至望鄉親父老、青少朋友善加利用，妥為維護，庶幾斯館克盡其功。

歲次甲戌，時為菊月，傑構降誕，落成啓用，運動休閒欣慶有所，爰贅數語，用誌其概。

台中縣長 廖了以 謹識
中華民國八十三年十月二十二日

第七節 2000年縣運在梧棲

民國八十九年台中縣運動會於十月十一日至十三日在本鎮各競賽場館熱烈展開，鄉親皆以鄉下人辦喜事的心情，歡欣鼓舞的積極籌辦中，同時縣長廖永來亦熱情邀約全體縣民蒞臨梧棲共同參與此盛會。

梧棲為台中港所在地，自古商業風氣鼎盛，民風純樸，各項文教推動從無間斷，遠近馳名，長年以來唯獨欠缺多項運動場地，故而經常錯失舉辦大型體育競賽活動的機會。有鑑於此，此乃會同梧棲體育會和各相關團體努力積極奔走，終獲縣府



首肯，同意協助解決運動場地問題，並取得舉辦2000年縣運的機會，這對未曾舉辦如此大型運動會的梧棲而言，是多麼令人欣喜萬分。誠摯企盼鄉親們都能同心參與配合，善盡地主之誼，來歡迎各界人士的蒞臨，將最好的一面呈現給嘉賓，使其感受到梧棲的進步與繁榮，鄉親的純樸與熱情。

為擴大全民運動範圍，這次縣運有別於以往，增添了多項特色：

一、開閉幕典禮選定在宏偉壯觀的「台中港區綜合體育館」室內舉行，首創縣運史上的先例。

二、在競賽方面，增加了身心障礙組的比賽，將運動無限延伸，造福身心障礙族群。

三、選手之夜為有別於傳統的歌舞表演，鎮公所配合文化局舉辦的港口藝術季活動，以「海洋子民一跑大轎」傳統民俗文化活動熱鬧登場期盼將體育、文化與藝術相結合，以薪火相傳新世代。

四、公僕拔河為吸引各界踴躍報名，並符合競賽規則，亦修正了各隊限制八人，體重總重上限的比賽方式。

五、動員鎮內各社區負責提供各項美食，分享嘉賓。